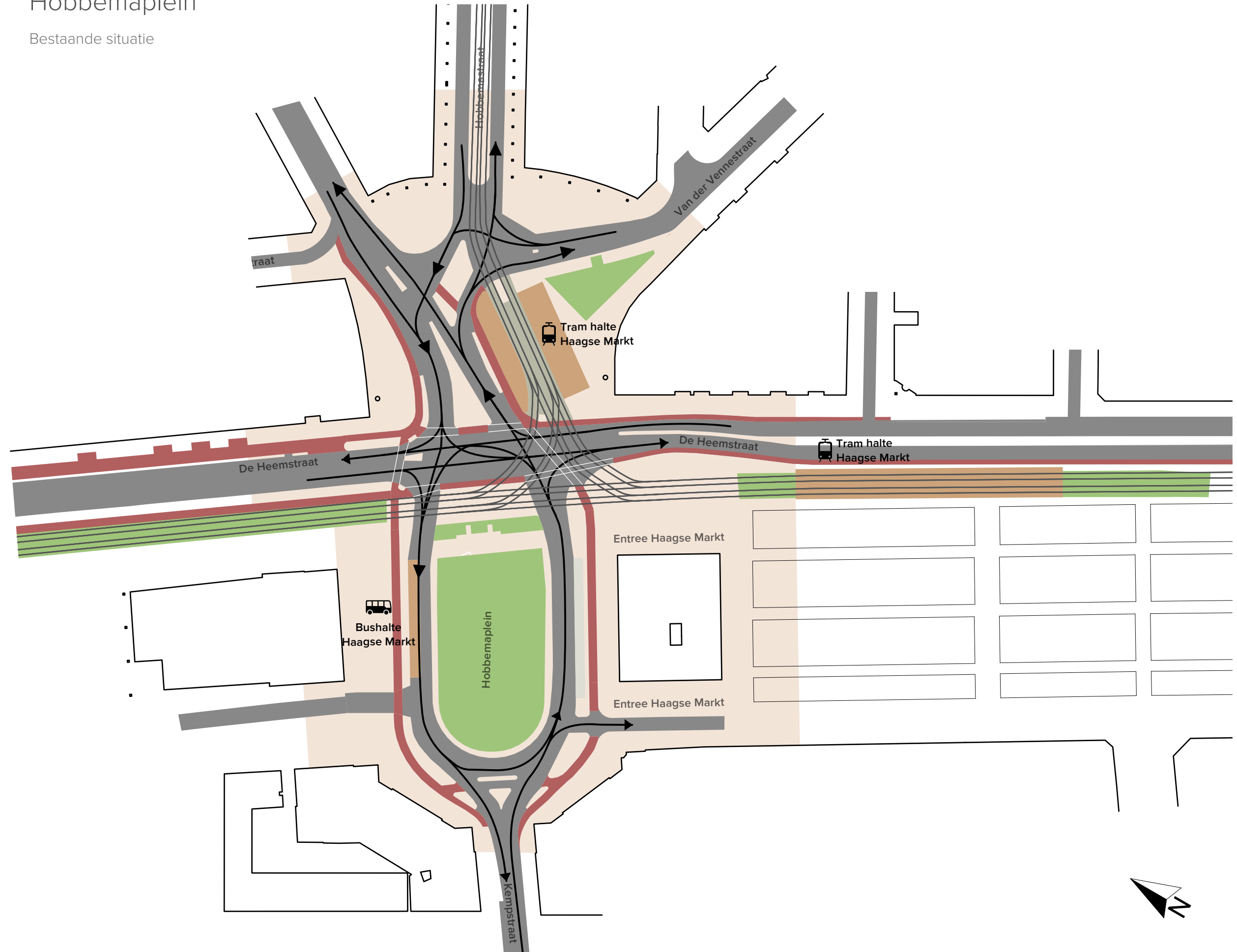
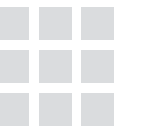


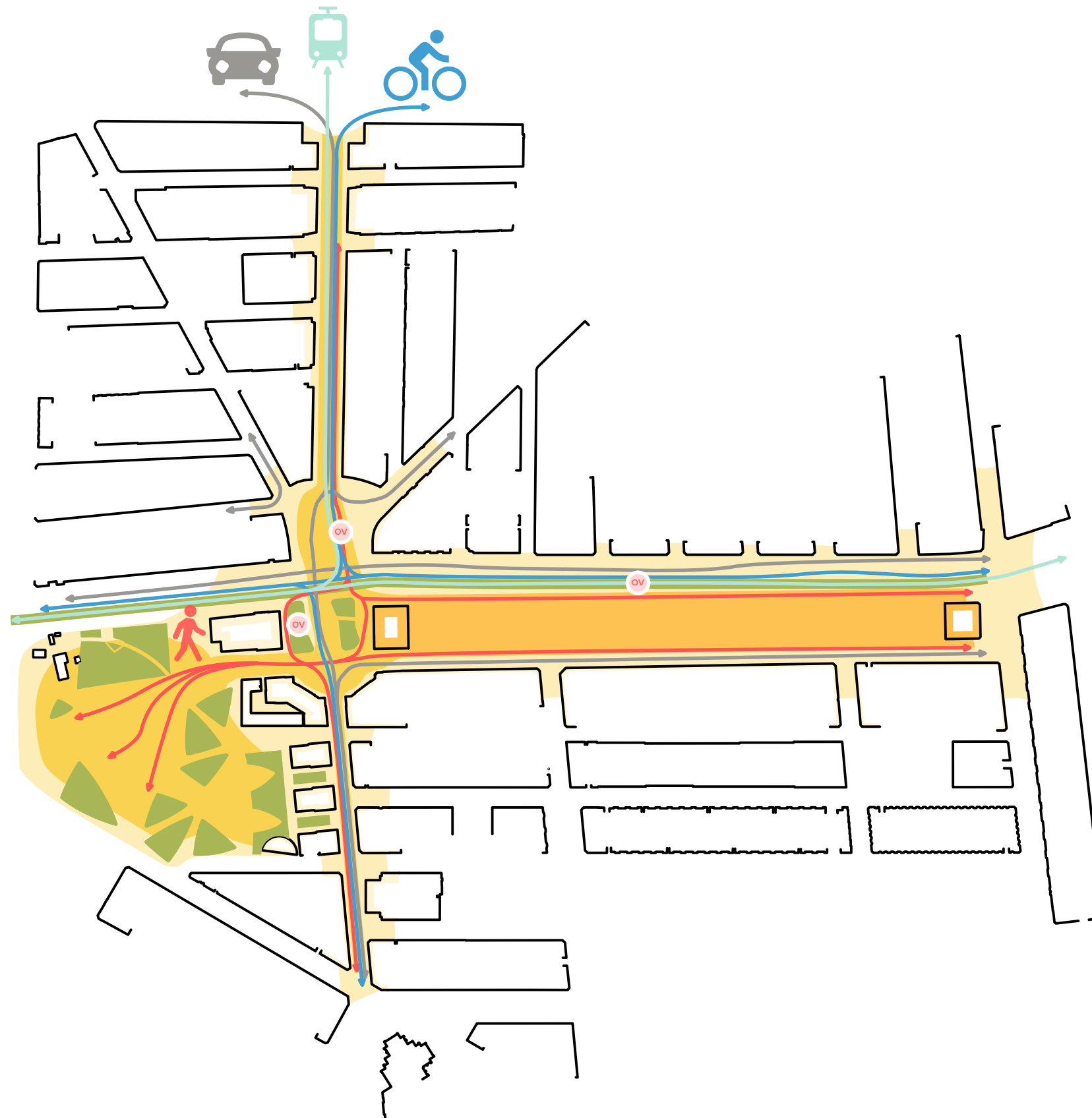
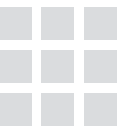
# Hobbemaplein

Bestaande situatie



- Voetgangersgebied
- Fietspad
- Autoweg
- Vergroening
- OV halte





### Verbeteren van de verkeersveiligheid

De huidige verkeerssituatie is in veel opzichten onveilig. Er zijn meerdere gevaarlijke oversteekpunten en snijdende rijrichtingen waardoor het ongeluk gehalte hoog is.

### Inpassing van de nieuwe tram

Met de komst van de nieuwe tram wordt de bestaande tramlijn verder uitgebreid met de mogelijkheid dat meer bezoekers gebruik maken van het nieuwe OV.

### Verbinding met wijkpark Transvaal

In het nieuwe plan is de bestrating en indeling van het plein zo ontworpen dat de route naar het wijkpak versoepeld is. Er is nieuwe signing die mensen leidt en de unieke elementen van het wijkpark; de kinderboerderij, de sportvelden, het groen, benadrukt voor de bezoekers.

### Vergroening van de openbare omgeving

Het huidige plein is versteend en verdicht. In het nieuwe plan komt groen terug in de vorm van bomen geplant langs de tram rails, op open plekken en in de perken. Gebruiks groen zoals grasveld en wilde bloemen en grassen nodigen de mensen uit om te gaan zitten en genieten.

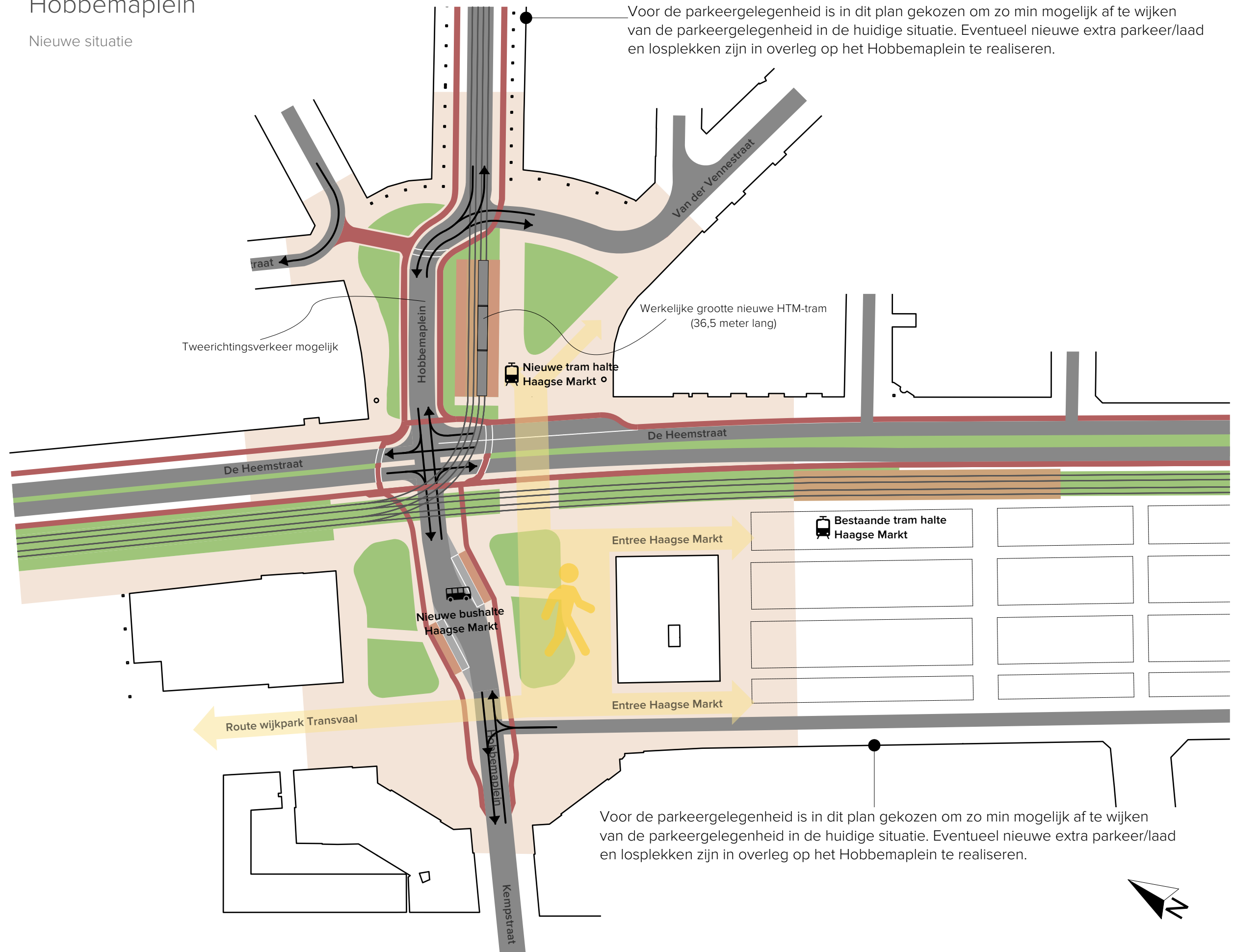
### Verbeteren van de wayfinding naar de Haagse Markt

Door de plaatsing van nieuwe signing bij de verschillende stations met routes en toevoeging van nieuwe bordjes binnen de openbare ruimte krijgt de Haagse Markt meer bezoekers.



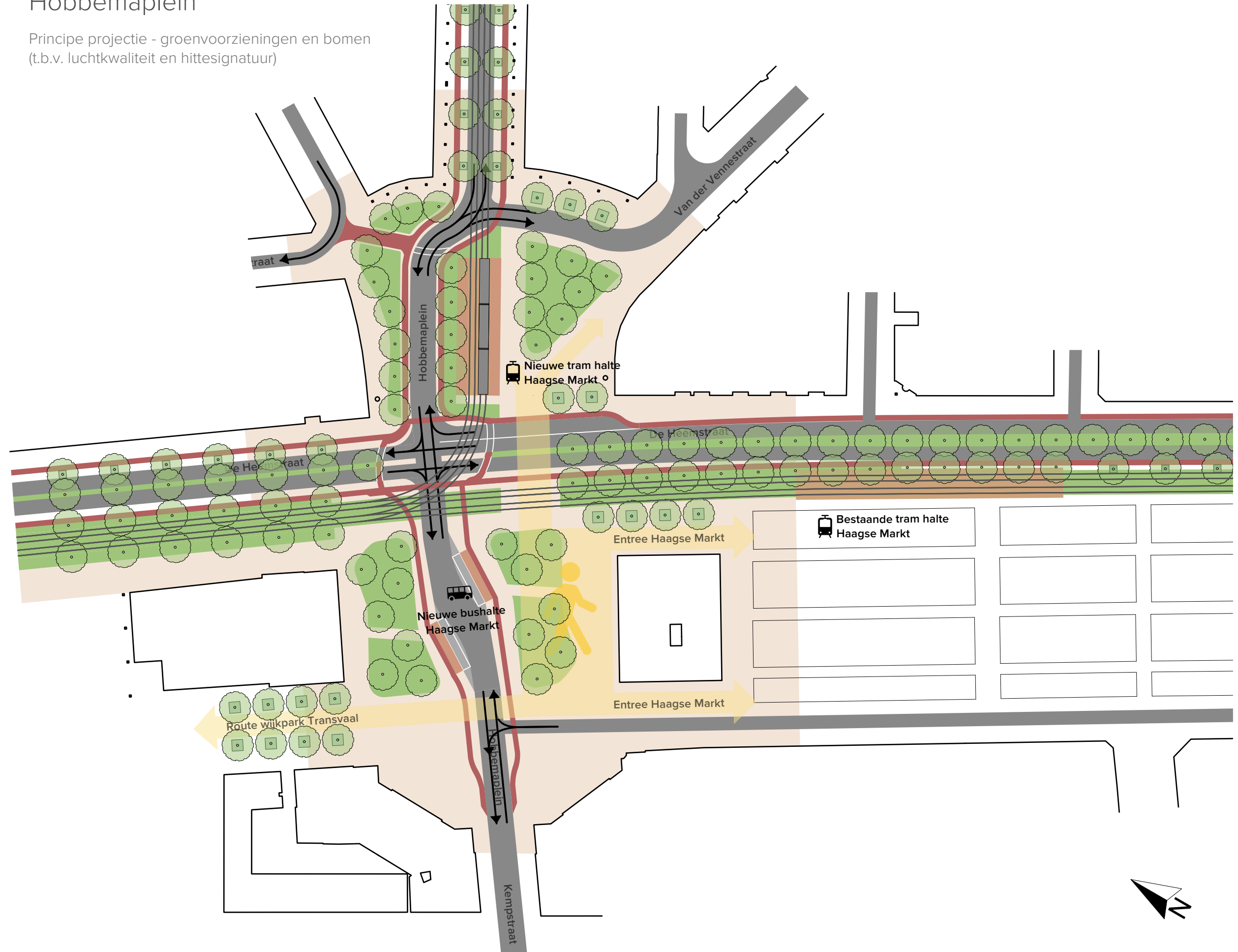
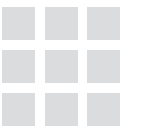
# Hobbemaplein

Nieuwe situatie

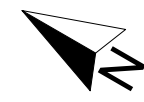


# Hobbemaplein

Principe projectie - groenvoorzieningen en bomen  
(t.b.v. luchtkwaliteit en hitesignatuur)



- Voetgangersgebied
- Fietspad
- Autoweg
- Vergroening
- OV halte



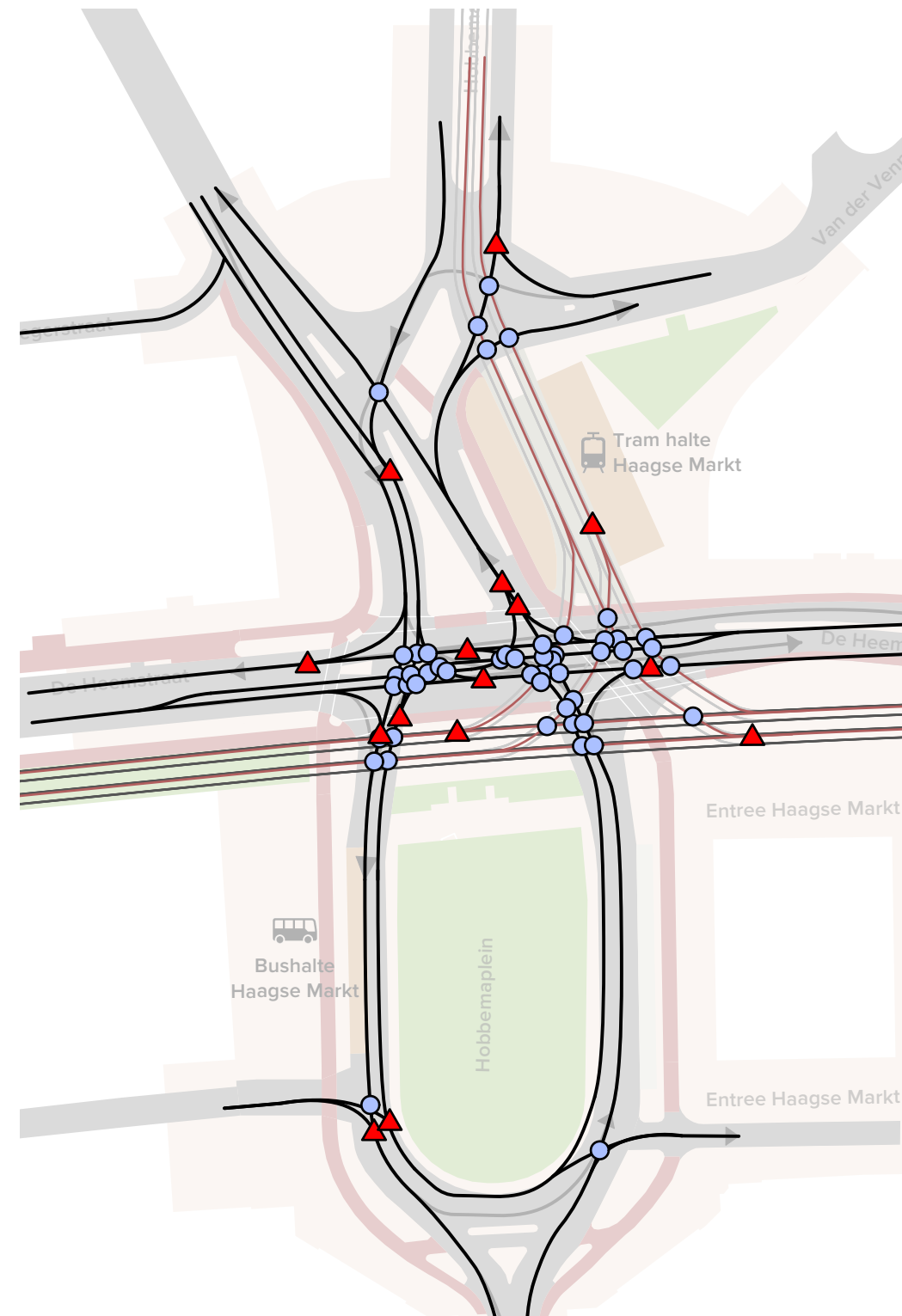
# Verkeersveiligheid

Kritische punten

## Bestaand infrastructuur

De huidige verbinding, exclusief fietspaden

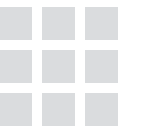
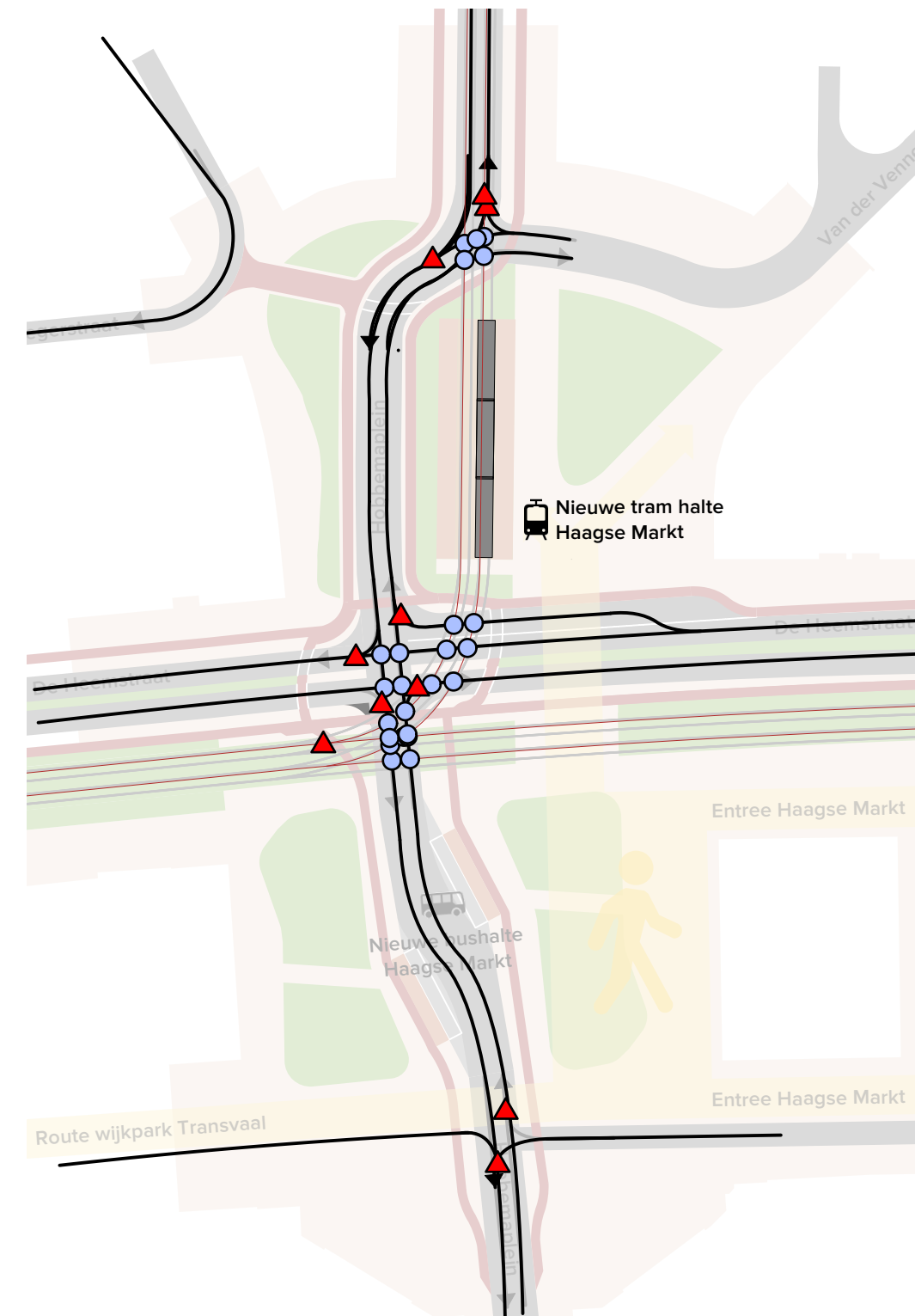
- ▲ 15 conflicten
- 51 kruisingen



## Nieuw infrastructuur

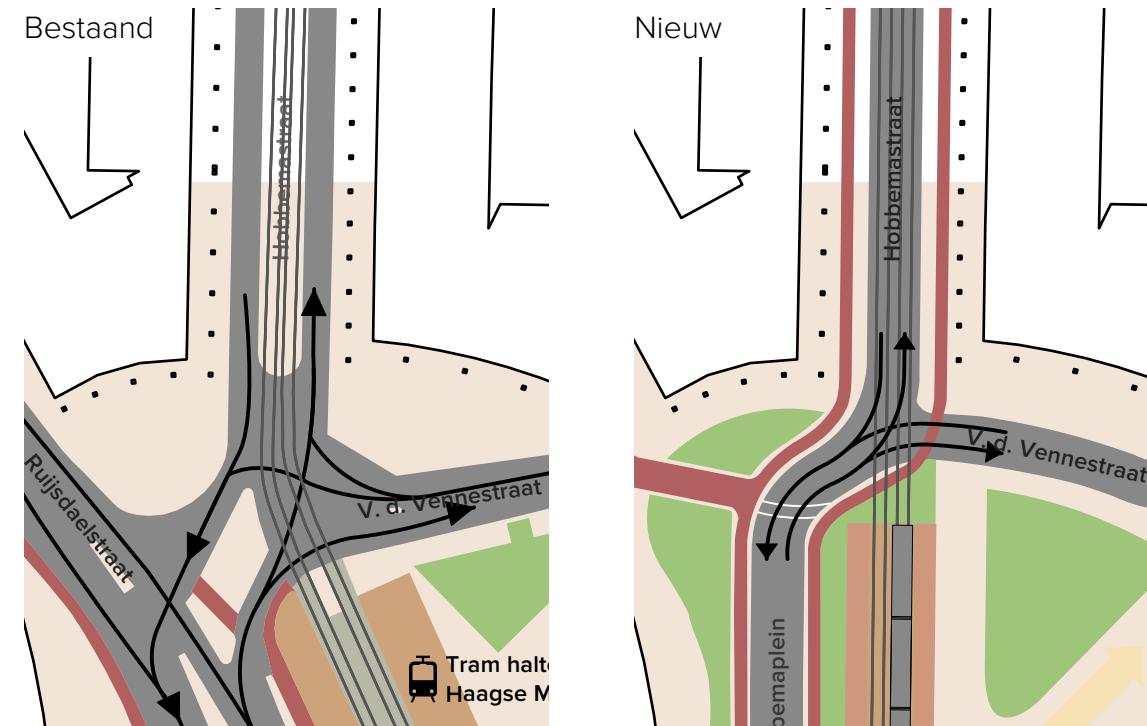
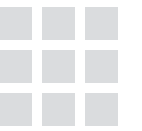
De nieuwe verbinding, exclusief fietspaden

- ▲ 10 conflicten
- 24 kruisingen



# Verkeersveiligheid

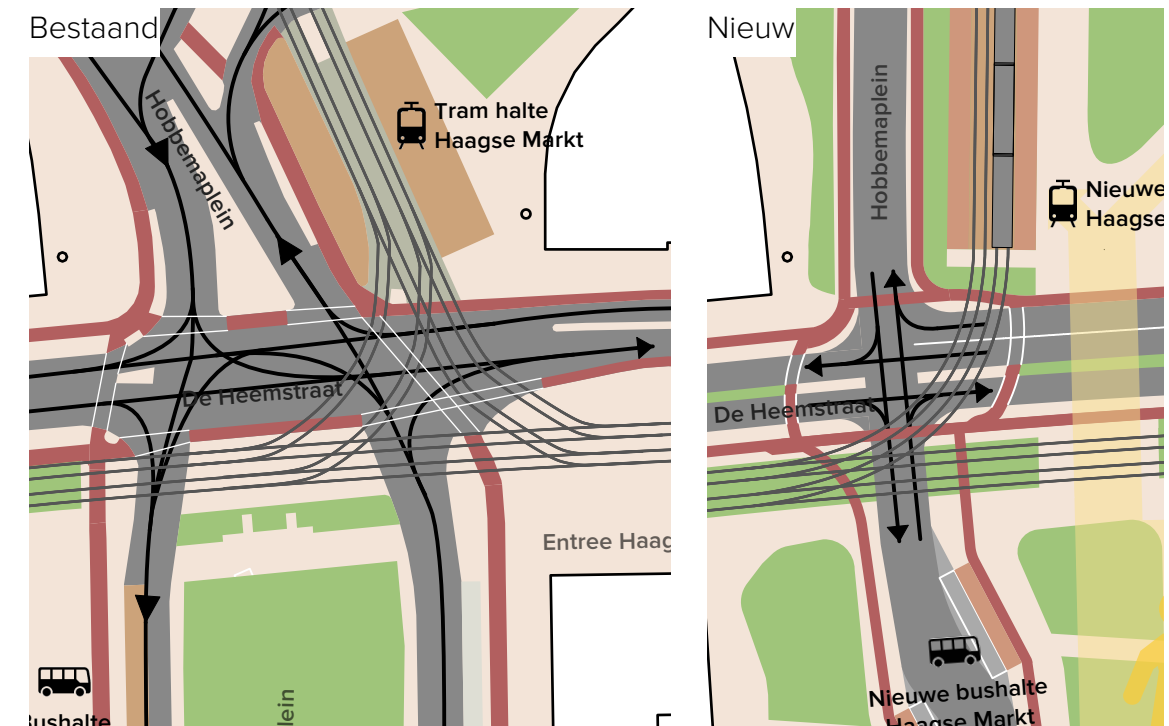
Effecten op fietsers en voetgangers



## Hobbemastraat

De ontsluiting naar de Ruijsdaelstraat is beperkt tot fietsers en voetgangers en het overige verkeer wordt gestuurd naar de Hobbemastraat. Hierdoor hebben fietsers en voetgangers geen interactie met het overige verkeer.

In de Hobbemastraat wordt een afgezonderde fietspad geplaatst waardoor er nauwelijks contact is met verkeer, met uitzondering van Van der Vennestraat. Deze straat wordt echter beperkt gebruikt.



## Hobbemapplein

Het kruispunt is gewijzigd van een dubbele naar een enkele kruising en alleen de afslagen rechtdoor en rechtsaf zijn toegestaan. Er bevinden zich geen gevaarlijke verkeersbochten op overstekende fietspaden en alle fietspaden zijn gescheiden van de weg.

Het verscalen van de kruising en het verwijderen van de rotonde geeft voetgangers meer overzicht en veiligere wandelroutes. Op De Heemstraat wordt aan beide zijdes een gevleugeld zebrapad toegepast in combinatie met een middenberm.

